



ОПЕРАТИВНА ПРОГ
"ОКОЛНА СРЕДА 2014 - 2020"



Проект: BG16M1OP002-3.007-0002 „Устойчиво управление на Национален парк „Рила“ II-ра фаза, ЗБФП № РД-ОП/0031.08.2018 г.

Съгласуван проект за внос
организацията
туристически
12.05.2020г.

Дирекция „Национален парк Рила“
office@rilanationalpark.bg. www.rilanationalpark.bg

ПРОЕКТ: УСТОЙЧИВО УПРАВЛЕНИЕ НА НАЦИОНАЛЕН ПАРК „РИЛА“ II-РА ФАЗА, ДОГОВОР № УУНПРИ-09/07.05.2019г. „Избор на изпълнител за извършване на строителство/инженеринг по проект: „Устойчиво управление на Национален Парк „Рила“ II-ра фаза“, финансиран по ОПОС 2014-2020 г. с три обособени позиции“, по Обособена позиция № 3: „Инженеринг (проектиране и СМР) за рехабилитация/изграждане на съоръжения - по пътека от горна лифтова станция - х. Рилски езера – Сухия чал – ез. Бъбрека, ез. Сълзата – ез. Бъбрека – ез. Близнака - Трилистник – ез. Рибно, от всички страни (източен и западен бряг) – ез. Долно – х. Рилски езера и от Рибно езеро по лятната туристическа пътека до х. Рилски езера“

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ДИРЕКЦИЯ "НАЦИОНАЛЕН ПАРК РИЛА"

ИЗПЪЛНИТЕЛ: „ЮНАЙТЕД ПРОПЪРТИ ГРУП“ ЕООД

ОБЕКТ: Рехабилитация (вкл. изграждане на предпазни съоръжения) на пътека от горна лифтова станция - х. Рилски езера – Сухия чал – ез. Бъбрека, ез. Сълзата – ез. Бъбрека – ез. Близнака - Трилистник – ез. Рибно, от всички страни (източен и западен бряг) – ез. Долно – х. Рилски езера и от Рибно езеро по лятната туристическа пътека до х. Рилски езера

ФАЗА: ИДЕЕН ПРОЕКТ – РЕВИЗИЯ 1

ЧАСТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО



СЪГЛАСУВАЛИ:

Част Пътна.

Част Геодез:

Част Обща.

	КАМАРА НА УЧИТЕ
	ПЪТНА
Секция.	ТСТС Изготвил:
Части на проекта по удостоверение	/И/
	ВАЖИ С ВАЛИД

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛЕН ПАРК РИЛА“

.....

.....

УПРАВИТИ

София 2019г.



Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“



О П Е Р А Т И В Н А П Р О Г Р А М А
“ О К О Л Н А С Р Е Д А 2014 – 2020 г. ”



Европейски съюз

Проект: BG16M1OP002-3.007-0002 „Устойчиво управление на
Национален парк „Рила“ II-ра фаза, ЗБФП № РД-ОП-89/31.08.2018 г.

Европейски фонд за
регионално развитие

Дирекция „Национален парк Рила“
office@rilanationalpark.bg, www.rilanationalpark.bg

ОБЩО СЪДЪРЖАНИЕ НА ИДЕЙНИЯ ПРОЕКТ

СЪДЪРЖАНИЕ:	Ид. №
ОБЩА ЧАСТ	РЕВИЗИЯ 1
ЧАСТ: ПЪТНА	РЕВИЗИЯ 1
ЧАСТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО	РЕВИЗИЯ 1
ЧАСТ: СХЕМИ ВОДНИ ОБЕКТИ	РЕВИЗИЯ 1
ЧАСТ: ГЕОДЕЗИЯ", ТРАСИРОВЪЧЕН ПЛАН ВЕРТИКАЛНА ПЛАНИРОВКА	РЕВИЗИЯ 1
ЧАСТ: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ	РЕВИЗИЯ 1
ЧАСТ: ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ	РЕВИЗИЯ 1
ЧАСТ: КОЛИЧЕСТВЕНО - СТОЙНОСТНИ СМЕТКИ	РЕВИЗИЯ 1



Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Общи бележки:	3
2. Кратка характеристика на строежа:	3
3. Изпълнение ремонтно – възстановителни и рехабилитационни работи.....	5
4. Отводнителни и противоерозионни мероприятия:.....	5
5. Временна организация на движението	6
6. Изисквания към работещите в рамките на работния участък и лицата, отговарящи за ВОБД.	8

ПРИЛОЖЕНИЯ

Ситуация I-ви етап ВОД

Ситуация II-ри етап ВОД

Ситуация III-ти етап ВОД

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОБЩИ БЕЛЕЖКИ:

Настоящият проект е изготвен по искане на Възложителя и има за цел въвеждане на ВОД при изграждане и рехабилитация на съоръжения – по пътека от горна лифтова станция- х.“Рилски езера” – Сухия чал – ез.“Бъбрека” , ез.“Сълзата-ез.“Бъбрека“-ез.“Близнака“-Трилистник-ез.“Рибно“ от всички страни (източен и западен бряг) - ез.“Долно“-х.“Рилски езера” и от Рибно езеро по лятната туристическа пътека до х.“Рилски езера.

Целта на разработката е да се информират туристите за особеностите и измененията , които ще настъпят по туристическите пътеки да се укажат границите на работните участъци както и да се осигури безопасно преминаване на туристите в района и обезопасяване работата на строителните работници и техника.

2. КРАТКА ХАРАКТЕРИСТИКА НА СТРОЕЖА:

Строежът представлява изграждане и рехабилитация на съоръжения – по пътека от горна лифтова станция- х.“Рилски езера” – Сухия чал – ез.“Бъбрека” , ез.“Сълзата-ез.“Бъбрека“-ез.“Близнака“-Трилистник-ез.“Рибно“ от всички страни (източен и западен бряг) - ез.“Долно“-х.“Рилски езера” и от рибно езеро по лятната туристическа пътека до х.“Рилски езера , с дължина около 8,57 км.

Строежът представлява изграждане и рехабилитация на съоръжения – по пътека от горна лифтова станция- х.“Рилски езера” – Сухия чал – ез.“Бъбрека” , ез.“Сълзата-ез.“Бъбрека“-ез.“Близнака“-Трилистник-ез.“Рибно“ от всички страни (източен и западен бряг) - ез.“Долно“-х.“Рилски езера” и от рибно езеро по лятната туристическа пътека до х.“Рилски езера , с дължина около 8,57 км.

На база на подробното геодезическо заснемане е изчертано новото проектно решение. За всяка една от пътеките е конструирана проектна ос.

1. За туристическа пътека х.“Рилски езера” – Сухия чал – ез.“Бъбрека” проектната ос е с дължина 2 632,96м.

2. За туристическа пътека - Отклонение ез.“Бъбрека“ проектната ос е с дължина 809,89 м.
3. За туристическа пътека – ез.“Сълзата-ез.“Бъбрека“-ез.“Близнака“-Трилистник-ез.“Рибно“ от всички страни (източен и западен бряг) проектната ос е с дължина 3 009,50 м.
4. За туристическа пътека - Отклонение ез.“Окото“ проектната ос е с дължина 94,09м.
5. За туристическа пътека - Отклонение за “Погледно място“ проектната ос е с дължина 70,0 м.
6. За туристическа пътека ез.“Рибно“-ез.“Долно“-х.“Рилски езера“ проектната ос е с дължина 1 731,72 м.
7. За туристическа пътека чешма „Петър Дънов“ - ез.“Рибно“ проектната ос е с дължина 223,52 м.

Трасето в план е максимално близко до съществуващото ситуационно положение на туристическите пътеки. Елементите на хоризонталните криви се доближават до геометрията на съществуващите.

1. За участъка – туристическа пътека х.“Рилски езера“ – Сухия чал – ез.“Бъбрека“ – габарит 2,00 м (запазва се съществуващия среден габарит).
2. За участъка – туристическа пътека - Отклонение ез.“Бъбрека“ – габарит 2,00 м (запазва се съществуващия среден габарит).
3. За участъка – туристическа пътека – ез.“Сълзата-ез.“Бъбрека“ – габарит 1,60 м от км 0+000 дп км 1+080 (запазва се съществуващият среден габарит). За участъка ез.“Бъбрека“-ез.“Близнака“-Трилистник-ез.“Рибно“ от км 1+080 до км 2+510) – габарит 2,00м (запазва се съществуващият среден габарит). За участъка ез.“Рибно“-чешма „Петър Дънов“ от км 2+510 до км 3+009 – габарит 1,60 м (запазва се съществуващият среден габарит).
4. За участъка – туристическа пътека – Отклонение за “Погледно място“ – габарит 1,60 м до 3,00 м при оформената площадка (запазва се съществуващия среден габарит).
5. За участъка – туристическа пътека - Отклонение ез.“Окото“– габарит 1,60 м (запазва се съществуващият среден габарит).
6. За участъка – ез.“Рибно“-ез.“Долно“-х.“Рилски езера“ – габарит 2,00 м (запазва се съществуващият среден габарит).
7. За участъка – пътека чешма „Петър Дънов“ - ез.“Рибно“– габарит 1,60 м (запазва се съществуващият среден габарит).

3. ИЗПЪЛНЕНИЕ РЕМОНТНО – ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ И РЕХАБИЛИТАЦИОННИ РАБОТИ

- Оформяне на маркирана пешеходна зона по продължение на туристическата пътека, предотвратяваща навлизане на туристопотока в алтернативни трасета, водещи до влошаване състоянието на природно местообитание 3130, включително затваряне достъпа на ползваните нерегламентирани пътеки с дължина 8571,68 м;
- Полагане на каменна настилка от скален материал от района в участъци от трасето на маршрута с дължина за намаляване на антропогенния натиск на по-овлажнени места и в ерозиралите зони, в т.ч. каменни плочи с дебелина 4 см по трасето от ез. Бъбрека до ез. Сълзата, от скален материал от района на пътеката. Ширината на пътеката е около 1.6 м;
- Укрепване на ерозиралите места по трасето със скален материал от района;
- Уплътняване на пътека на дължина 4965 м;
- Рехабилитация на отводнителни канавки с каменни плочи в овлажнените участъци и в участъците на сухи дерета с дължина 740 м;
- Направа и монтаж на място на дървени мостчета - 24 бр. (ср. размер 4 м x 1.8 м);
- Поставяне на парапети за възпрепятстване преминаването на туристи встрани от изграденото трасе на пътеката и ограничителен парапет от страна на брега на езерата, където е необходимо с обща дължина 1024 м (ср. ширина 1.6 м).
- Поставяне на указателни / информационни табели - 22 бр. (размери 80x60 cm);
- Уплътняване на пътеката с ръчен валяк.

Предвижда се полагане на каменна настилка , със скален материал от района, в ерозиралите и овлажнени участъци на пътеките.

За пътеката от ез.“Бъбрека“ до ез.“Сълзата“ настилка с каменни плочи с минимална дебелина 4 см.

4. ОТВОДНИТЕЛНИ И ПРОТИВОЕРОЗИОННИ МЕРОПРИЯТИЯ:

За участъка – туристическа пътека х.“Рилски езера“ – Сухия чал – ез.“Бъбрека“ – запазва се съществуващото повърхностно отводняване. Предвижда се изграждане на 131 м отводнителни канавки с каменни плочи, монтиране на 154 м дървени парапети с височина

1-1,10 м за възпрепятствено преминаване на туристи в страни от изграденото трасе на пътеката , монтиране на 3 бр. дървени мостчета

За участъка – туристическа пътека – запазва се съществуващото повърхностно отводняване. Предвижда се изграждане на 236 м отводнителни канавки с каменни плочи, монтиране на 154 м дървени парапети с височина 1-1,10 м за възпрепятствено преминаване на туристи в страни от изграденото трасе на пътеката , монтиране на 3 бр. дървени мостчета

За участъка – туристическа пътека ез.“Бъбрека“ - ез.“Сълзата - ез.“Близнака“- ез. Трилистник - ез.“Рибно“ от всички страни (източен и западен бряг)“ запазва се съществуващото повърхностно отводняване. Предвижда се изграждане на 609 м отводнителни канавки с каменни плочи, монтиране на 369 м дървени парапети с височина 1-1,10 м за възпрепятствено преминаване на туристи в страни от изграденото трасе на пътеката , монтиране на 14 бр. дървени мостчета и 3 бр. дървени скари

За участъка – туристическа пътека ез.“Рибно“-ез.“Долно“-х.“Рилски езера“ – запазва се съществуващото повърхностно отводняване. Предвижда се монтиране на 44 м дървени парапети с височина 1-1,10 м за възпрепятствено преминаване на туристи в страни от изграденото трасе на пътеката , монтиране на 5 бр. дървени мостчета .

За участъка – туристическа пътека чешма „Петър Дънов“ - ез.“Рибно“ – запазва се съществуващото повърхностно отводняване. Предвижда се монтиране на 1 бр. дървени мостчета за преминаване на водните потоци от туристите.

В проекта са включени още : поставяне на указателни/информационни табели, маркиране на туристическите маршрути с боя на подходящи места по пътеките.

Съгласно чл.137 от ЗУТ и класификацията на Наредба №1 за номенклатурата на видовете строежи, обекта попада в **IV категория**.

5. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Разработената временна организация на движението служи за насочването на туристическия поток по време на изпълнение на строителните дейности по туристическите пътеки.

Предложена е схема за ВОД , разделена на 3 етапа:

- **При първия етап на ВОД** - работният участък е туристическа пътека х.“Рилски езера” – Сухия чал – ез.“Бъбрека” . Целият туристически поток се насочва по пътека х.“Рилски езера”- ез.“Долно”-ез.“Рибно”-ез.“Сълзата” и обратно през ез.“Рибно” до х.“Рилски езера”.

В началото на работния участък се поставя бариера С3.1 и табела Т17 с надпис „Пътека х.Рилски езера-ез.Бъбрека затворена“. При необходимост пътеката в ремонт да се ограда със сигнална лента или други средства за сигнализация.

- **При втория етап на ВОД** - работният участък е туристическа пътека ез.“Бъбрека” до ез.“Сълзата”. Туристическият достъп до ез.“Окото” и ез.“Сълзата” е забранен.

В началото на работния участък се поставя бариера С3.1 и табела Т17 с надпис „Пътека ез.Бъбрека-ез.Сълзата затворена“. При необходимост пътеката в ремонт да се ограда със сигнална лента или други средства за сигнализация.

- **При третия етап на ВОД** - работният участък е туристическа пътека ез.“Бъбрека”-ез.“Рибно”(от всички страни)-ез.“Долно”-х.“Рилски езера”. Целият туристически поток се насочва по пътека х.“Рилски езера”- ез.“Бъбрека”-ез.“Сълзата и обратно през ез.“Бъбрека” до х.“Рилски езера”.

В началото на работния участък се поставя бариера С3.1 и табела Т17 с надпис „Пътека х.Рилски езера-ез.Рибно-ез.Бъбрека затворена“. При необходимост пътеката в ремонт да се ограда със сигнална лента или други средства за сигнализация.

Сигнализацията на СМР в обхвата на работните участъци трябва да е ясна, видима и разбираема от туристите по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия;

Знаците от ВОД се поставят преди участъка, в който се извършват СМР на разстояние, което осигурява достатъчно време на туристите да се съобразят с изменените условия на движение по туристическите пътеки.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ РАБОТЕЩИТЕ В РАМКИТЕ НА РАБОТНИЯ УЧАСТЪК И ЛИЦАТА, ОТГОВАРЯЩИ ЗА ВОБД.

По време на строителство трябва да се спазва „Наредба № 2 от 22.04.2004 за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително монтажни работи“. Всички работници при постъпване на работа да бъдат инструктирани по техника на безопасността, а служителите да положат съответния изпит. Забранява се допускането на работници на обекта, по каквато и да е работа, без предварителен инструктаж по БХТПБ, а инженерите и техническите ръководители, без познаване на правилника.

Лицата, които извършват строителни дейности в обхвата на работния участък трябва да носят отличителен знак С12 „Облекло с ярък цвят и сверлоотразителни ленти“, съгласно Приложение 1 на наредба №3 за ВОБД.

Лицата, които извършват дълготрайни СМР отговарят за поставянето, поддържането на сигнализацията в съответствие с проекта за ВОБД и за премахването ѝ след отпадане на необходимостта от нея.

Организацията на строителната площадка да осигурява безопасност на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението на СМР.

