



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
"ОКОЛНА СРЕДА 2014 – 2020 г."

Проект: BG16M1OP002-3.007-0002 „Устойчиво управление на
Национален парк „Рила“ II-ра фаза, ЗБФП № РД-ОП-89/31.08.2018 г.



Европейски съюз
Европейски фонд за
регионално развитие

Дирекция „Национален парк Рила“
office@rilanationalpark.bg, www.rilanationalpark.bg

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

**„ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА
СТРОИТЕЛСТВО/ИНЖЕНЕРИНГ ПО ПРОЕКТ: „УСТОЙЧИВО
УПРАВЛЕНИЕ НА НАЦИОНАЛЕН ПАРК „РИЛА“ II-РА ФАЗА“,
ФИНАНСИРАН ПО ОПОС 2014-2020г. с три обособени позиции“**

Обособена позиция №2: „Инженеринг (проектиране и СМР) за рехабилитация на туристическа пътека и съществуващ път в ПУ Белица и ПУ Якоруда - пътека от м. Семково (границата на защитената зона) до м. Поленица; пътят от м. Поленица до м. Нехтеница; пътят от КИП „Нехтеница“ до м. Джендем дере



Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България чрез Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

1.1. Възложител

Възложител на настоящата обществена поръчка е Дирекция „Национален парк Рила“, гр. Благоевград 2700, кв. Вароша, ул. „Бистрица“ №12 В.

1.2. Място на изпълнение

Услугите, предмет на настоящата обществената поръчка ще се извършват на територията на Национален парк „Рила“, Република България.

1.3. Кратко описание

а. Местоположение

Географска област, обхваната от настоящата обществената поръчка

Национален парк „Рила“ е най-големият от трите национални парка в страната. През 1992г. е обявен за национален парк с цел запазване на комплекси от саморегулиращи се екосистеми и присъщото им видово разнообразие, местообитания на редки и застрашени видове и съобщества, характерни забележителни пейзажи и обекти на неживата природа, които имат световно значение за науката и културата. Намира се на 100 км южно от столицата София и е разположен в Рило-Родопския масив. Паркът обхваща територия с площ над 81 000 хектара в централните и най-високи части на планина Рила. Паркът се простира между 800 и 2925 м надморска височина.

Национален парк „Рила“ се намира на територията на четири административни области – Благоевградска, Софийска, Кюстендилска и Пазарджишка, на единадесет общини – Благоевград, Симитли, Разлог, Белица, Якоруда, Белово, Костенец, Долна баня, Самоков, Сапарева баня и Дупница и 25 землища на населени места. Площта на парка е 81 046 хектара, горите покриват 53 481 хектара, незалесената площ е 10601,0 ха (в т.ч. 778,3 ха горски пасища). 90% от екосистемите са естествени. В парка са обособени 4 резервата - Парангалица, Централен Рилски резерват, Ибър и Скакавица с обща площ 16 222,1 хектара. Национален парк Рила е една от най-големите защитени територии в Европа. Резерватите “Скакавица”, “Парангалица”, “Централен Рилски резерват” и “Ибър”, както и самият национален парк, са включени в списъка на ООН на националните паркове и еквивалентните на тях резервати.

В изпълнение на приетия през 1998г. Закон за защитените територии, Министерство на околната среда и водите със Заповед №РД-504/29.12.1998г. образува Дирекция „Национален парк Рила“ със седалище в гр. Благоевград, считано от 1 януари 1999г. Дирекция Национален парк “Рила” е специализиран регионален орган - самостоятелно юридическо лице на пряко подчинение на МОСВ, с предмет на дейност:

- управление и охрана на Национален парк „Рила“;
- прилагане на плана за управление;

- възлагане на дейности, предвидени в плана за управление и устройствените планове и проекти;
- координация и контрол върху дейности, осъществявани от други органи, организации и лица;
- осъществяване на образователни и информационни програми и проекти;
- мониторинг на компонентите на околната среда и поддържане на база данни;
- санкциониране на нарушителите;

Режимът на ползване и управление на национален парк „Рила“ се определя от Закона за защитените територии (ЗЗТ), Правилника за устройството и дейността на дирекциите на националните паркове, Заповедта за обявяването на парка, издадена от Министъра на околната среда и водите, както и действащия План за управление. Съгласно Закона за защитените територии, националните паркове се управляват с цел:

1. Поддържане разнообразието на екосистемите и защита на дивата природа;
2. Опазване и поддържане на биологичното разнообразие в екосистемите;
3. Предоставяне на възможности за развитие на научни, образователни и рекреационни дейности;
4. Създаване на предпоставки за развитието на туризъм, екологосъобразен поминък на населението и други дейности, съобразени с целите по т. 1 - 3.

б. Финансиране на проекта

Услугите, предмет на настоящата обществената поръчка се финансират със средства от Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“ по проект BG16M1OP002-3.007-0002 „УСТОЙЧИВО УПРАВЛЕНИЕ НА НАЦИОНАЛЕН ПАРК „РИЛА“ II-РА ФАЗА“, Заповед за БФП №РД-ОП-89/31.08.2018г.

с. Преглед на настоящата ситуация

Възложителят е изпълнил проект, финансиран със средства от Оперативна програма „Околна среда 2007-2013г.“ за изготвяне на Национална приоритетна рамка за действие за Натура 2000 (НПРД) за периода 2014-2020г. В НПРД са посочени мерките за опазване на видове и местообитания от мрежата Натура 2000, съответният финансов ресурс, необходим за реализирането им, както и източниците на финансиране.

Като част от мерките за опазване на видове и местообитания е предвидено ограничаване местата за преминаването на туристите през защитените територии на парка чрез насочването им към туристическите пътеки и горските пътища. За целта е предвидено рехабилитация на туристически пътеки и горски пътища и монтиране на парапети, ограничаващи преминаването на туристи извън пътеките.

Природно местообитание 91ВА Мизийски гори от обикновена ела на територията на Защитена зона „Рила“ представлява 2,66% от общата площ на зоната и е местообитанието с най-малка представителност. Най-представително за защитената

зона е природно местообитание 91СА Рило-родопски и старопланински гори от Бял бор, което представлява 10,83% от зоната. През територията на двете природни местообитания, в най-представителните им части, преминава туристически маршрут от местност Семково до местност Белмекен. По Оперативна програма „Околна среда 2007-2013г.“ е изпълнен проект за рехабилитация на част от маршрута, а именно горски път от м. Белмекен до м. „Джендем дере“.

По останалата част от туристическия маршрут се обуславят следните пътища и пътека:

- туристическа пътека от м. Семково (границата на защитената зона) до м. Поленица (кантон „Поленица“);
- туристически път от м. Поленица до м. Нехтеница (кантон „Нехтеница“);
- горски път от м. „Нехтеница“ (КИП „Нехтеница“) до м. Джендем дере (река Джендем дере).

Поради недоброто състояние на туристическия път, горския път и туристическата пътека са налице сериозни ерозионни процеси, засягащи територията на двете местообитания, което е довело до влошаване на тяхното състояние.

d. Съществуващо състояние на обекта на изпълнение по ОП 2 от настоящата поръчка

За съществуващите туристически път, горски път и туристическа пътека, няма, липсват или са компрометирани отводнителните съоръжения, което води до събиране и неконтролируемо насочване на води към природните местообитания и увреждане на вековни дървета в тях.

Влошените условия на туристическите пътеки и пътища водят до нерегламентирано навлизане на туристи в защитените горски зони, поради заобикаляне на наводнени или ерозирани участъци или заобикаляне на паднали дървета и клони.

Общата дължина на туристическата пътека, туристическия път и горския път, предвидени за рехабилитация е около 23.5 км.

Туристическата пътека от м. Семково (границата на защитената зона) до м. Поленица е с дължина 2.95 км и с ширина средно 1.6 м. Пътеката преминава през горска територия. Пътеката е почвена, не е ясно очертана и на места е силно ерозирала. На много места на пътеката има паднали дървета и клони. По всички стръмни участъци има започнали ерозионни процеси, а на равните участъци при дъжд се наблюдават преовлажнявания, водещи до заблатявания.

Поради лошото състояние на пътеката туристите заобикалят компрометираните места от всички страни и увеличават значително ширината на пътеката, като навлизат в природните местообитания, утъпкват растителността, обезпокояват животинските видове и по този начин застрашават опазването им.

Туристическият път от м. Поленица до м. Нехтеница е в по-голямата си част почвен път с ширина 4 метра. На места пътят е покрит с трошен камък. На места пътят

е силно ерозирали. Всички канавки са запушени. По пътя има паднали дървета и клони. Отводнителните съоръжения по пътя са силно компрометирани. Възникнали са сериозни ерозионни процеси, а поради липса на работещи отводнителни съоръжения дъждовните води минават по пътя и се събират на самия път. В тези зони туристите избягват пътя и навлизат в горските зони, което е проблем за опазването на видове и местообитания в защитената зона. В м. Поленица, по изградено водоотливно съоръжение през пътя преминава планински поток, което налага изграждане на мост за преминаване през реката с дължина 10 метра.

Горският път от м. Нехтеница до м. Джендем дере е частично почвен път с ширина 4 метра, като на отделни места е покрит с трошен камък. Пътят като цяло не е в добро състояние. Отводнителните съоръжения по пътя са компрометирани, поради което са налични ерозионни процеси и преовлажнени / заблатени зони. В тези зони туристите избягват пътя и навлизат в горските зони, което застрашава опазването на видове и местообитания в защитената зона. Полаганата някога настилка от трошен камък се е разпръснала и на места изцяло липсва.

II. ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА.

Предметът на възлагане по настоящата обществена поръчка, включва изпълнение на *Проектиране, строителство и извършване на авторски надзор за рехабилитация на туристическа пътека и съществуващ път в ПУ Белица и ПУ Якоруда за: туристическа пътека от м. Семково (границата на защитената зона) до м. Поленица, туристически път от м. Поленица до м. Нехтеница и горски път м. Нехтеница до м. Джендем дере, изпълнявани в защитена зона „Рила“.*

При изпълнение на поръчката Изпълнителят следва стриктно да спазва задължителните изисквания за мерките по информация и комуникация на ЕС, съгласно „Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020г.“. Единните мерки и правила се основават на Регламент (ЕС) № 1303 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013г. Техническите характеристики в „Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020г.“ са в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) № 821/2014г. на Комисията от 28 юли 2014г. за определяне на правилата за прилагане на Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета.

III. ЦЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА.

Целта на настоящата обществена поръчка е да бъде избран Изпълнител, притежаващ професионална квалификация и опит, на който Дирекция „Национален парк Рила“ да възложи изпълнение на дейностите по инженеринг /СМР – рехабилитационни работи по туристически пътеки в защитена зона „Рила“ с извършване на авторски надзор по проект „Устойчиво управление на Национален парк „Рила“ II-ра фаза“.

Общата цел на проекта е подобряване състоянието на животински видове и типове природни местообитания, предмет на опазване в защитените зони от мрежата „Натура 2000“, на територията на НП „Рила“ и постигане на съответствие с Директива 92/43/ЕИО, Директива 2009/147/ЕО и Стратегия за биоразнообразието в ЕС 2020 (Цел 1 и 2).

Основна цел – предотвратяване и намаляване на ерозионния ефект, застрашаващ целостта на природните местообитания 91ВА Мизийски гори от обикновена ела и 91СА Рило-родопски и старопланински бял борови гори, чрез извършване на рехабилитационни дейности по укрепване на съществуващите път и пътека (направа на противоерозионни съоръжения и отводнителни съоръжения – канавки, водостоци, отводнителни и поставяне/монтиране на инфраструктурни укрепителни елементи, мостчета, парапети/скарари). Създаване на благоприятни условия за развитие на редица видове като Балканска дива коза (*Rupicapra rupicapra balcanica*), голям нощник (*Myotis myotis*), Широкоух прилеп (*Barbastella barbastellus*), Алпийска розалия (*Rosalia alpina*), Голям буков сечко (*Morimus asper funereus*), Поточен рак (*Austropotamobius torrentium* в ЗЗ „Рила“, в района на Паркови участъци Белица и Якоруда.

IV. ПРИЛОЖИМО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И ДОКУМЕНТИ.

При изпълнение на задълженията си по тази обществена поръчка Изпълнителя следва да спазва Българското законодателство и Законодателството на Европейския съюз, свързани с дейностите по тази обществена поръчка, между които:

- Закон за защитените територии - (обн. ДВ. бр.133 от 11.11.1998г., Допълнен ДВ бр. 96 от 01.12.2017г.);
- Закон за биологичното разнообразие (обн. ДВ. бр.77 от 09.08.2002г., Изм. и доп. ДВ бр. 76 от 19.09.2017г.);
- Закон за опазване на околната среда (обн. ДВ. бр.91 от 25.09.2002г., Изм. ДВ бр. 53 от 26.06.2018г.);
- Закона за горите (В сила от 09.04.2011 г. Обн. ДВ. бр.19 от 8 Март 2011г. и последващи изменения);
- Правилник за прилагане на Закона за горите (приет с ПМС № 80 от 06.04.1998 г., Отразена деноминацията от 05.07.1999 г.),
- Закон за устройство на територията (в сила от 31.03.2001 г., Обн. ДВ. бр.1 от 2 Януари 2001г. и последващи изменения);
- Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за Обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти (В сила от 05.06.2001г., Издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Обн. ДВ. бр.51 от 5 Юни 2001г., изм. ДВ. бр.85 от 27 Октомври 2009г., изм. ДВ. бр.96 от 4 Декември 2009г., изм. и доп. ДВ. бр.93 от 11 Ноември 2014г., изм. ДВ. бр.102 от 12 Декември 2014г., изм. ДВ. бр.13 от 17 Февруари 2015г., изм. ДВ. бр.44 от 2 Юни 2017г.);
- Други действащи нормативни актове в Република България, приложими към дейностите по тази обществена поръчка;

- Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ и съпътстващите я документи във връзка с нейното изпълнение;
- Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020г.;

V. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:

- Изпълнени дейности по инженеринг / СМР – рехабилитационни работи по туристически пътеки / пътища в защитена зона „Рила“ с извършване на авторски надзор за проект „Устойчиво управление на Национален парк „Рила“ II-ра фаза“ с необходимото качество и в съответствие с изискванията за проекти, финансирани от ОП „Околна среда 2014-2020 г.“;
- Предотвратен и намален ерозионния ефект, застрашаващ целостта на природните местообитания, чрез рехабилитационни дейности по укрепване на съществуващите път и пътека (направа на противоерозионни съоръжения и отводнителни съоръжения – канавки, водостоци, отводнителни и поставяне/монтиране на инфраструктурни укрепителни елементи, мостчета, парапети/скарни).
- Спазен е основния хоризонтален принцип за прозрачност и публичност.

VI. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА.

Срокът за изпълнение на обществената поръчка е **30 месеца**, в който срок е включено проектиране – максимум **6 месеца**, изпълнение на строително/рехабилитационни работи **12 месеца** и **12 месеца** период за отстраняване на дефекти, но не по-късно от **28.02.2023г.** с приключване физическото изпълнение на дейностите по проекта, съгласно ЗБФП.

Изпълнението на дейностите по договора за обособена позиция 2 започват след получаване на Възлагателно писмо от Възложителя.

VII. ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ В ОБХВАТА НА ПОРЪЧКАТА

Обособена позиция 2: „Инженеринг (проектиране и СМР) за рехабилитация на туристическа пътека и съществуващ път в ПУ Белица и ПУ Якоруда - пътека от м. Семково (границата на защитената зона) до м. Поленица; пътят от м. Поленица до м. Нехтеница; пътят от КИП „Нехтеница“ до м. Джендем дере.“

Подробно описание:

В предмета на поръчката се включват изпълнението на следните дейности:

1. **Дейност 1:** Изготвяне от избрания Изпълнител и представяне на Възложителя за одобрение на идеен проект за обект „Рехабилитация на туристическа пътека и туристически / горски път в ПУ Белица и ПУ Якоруда – туристическа пътека от м. Семково (границата на защитената зона) до м. Поленица; туристически път от

м. Поленица до м. Нехтеница; горски път от м. Нехтеница до м. Джендем дере“, включително изготвяне на геодезично заснемане.

2. **Дейност 2:** Изготвяне от избрания Изпълнител и представяне на Възложителя за одобрение на технически проект за обект „Рехабилитация на туристическа пътека и туристически / горски път в ПУ Белица и ПУ Якоруда – туристическа пътека от м. Семково (границата на защитената зона) до м. Поленица; туристически път от м. Поленица до м. Нехтеница; горски път от м. Нехтеница до м. Джендем дере“.

3. **Дейност 3:** Изпълнение на строителни (рехабилитационни) работи за обект „Рехабилитация на туристическа пътека и туристически / горски път в ПУ Белица и ПУ Якоруда – туристическа пътека от м. Семково (границата на защитената зона) до м. Поленица; туристически път от м. Поленица до м. Нехтеница; горски път от м. Нехтеница до м. Джендем дере“.

Предвидената за рехабилитация обща дължина на трасето е 23 504 м.

4. **Дейност 4:** Упражняване на авторски надзор по време на изпълнение на строително-рехабилитационните работи за обект „Рехабилитация на туристическа пътека и туристически / горски път в ПУ Белица и ПУ Якоруда – туристическа пътека от м. Семково (границата на защитената зона) до м. Поленица; туристически път от м. Поленица до м. Нехтеница; горски път от м. Нехтеница до м. Джендем дере“.

А. Дейност 1: Изготвяне на идеен проект, включително геодезично заснемане

1. Общи изисквания

Проектирането следва да се извърши в съответствие с изискванията на Наредба № 4 за Обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти от 21.05.2001г. при спазване на нормативните изисквания на приложимото законодателство в областта на горите и извършване на дейности в горски територии и в защитени зони в Република България.

Проектното решение следва да осигури изпълнението на строителните (рехабилитационните) работи, без да се нанасят щети на съседните територии и околната среда от натрупване на строителни и битови отпадъци по време на реализацията на проекта, като се следи за опазване на околната среда в защитените зони и природните местообитания.

Идейният проект следва да включва чертежи и обяснителна записка, които поясняват проектното решение и съответствието му с нормативните документи, изчисления и др., съгласно разработката на проектанта.

2. Изходни данни

GPS координати на началните и крайните точки на участъците за проектиране ще се предоставят от възложителя на изпълнителя с издаване на възлагателно писмо за започване на работа. Данните за координатите и котите на геодезичната основа се осигуряват от изпълнителя чрез справка от Агенция по геодезия, картография и кадастър.

Част „Геодезия“

Опорен полигон

Заснемането на ситуацията да се извърши от трайно стабилизирани опорни полигони (координатна система БГС 2005 г., височинна система Балтийска), съответстваща на действащата кадастрална карта. Изборът на точките от опорния полигон да се извърши на подходящо защитено място в обхвата на туристическата пътека и туристически / горски път в ПУ Белица и ПУ Якоруда – туристическа пътека от м. Семково (границата на защитената зона) до м. Поленица; туристически път от м. Поленица до м. Нехтеница; горски път от м. Нехтеница до м. Джендем дере“ или в близост до тях, с оглед запазването им при строителството и бъдещата експлоатация.

Заснемане на туристическата пътека и туристическия / горския път

От положения опорен полигон да се заснеме ситуационно туристическата пътека и туристическия / горския път – ситуация, настилка, площи, засегнати от туристическия поток, ерозирали зони, както и всички принадлежности на пътя и отводнителните съоръжения.

Пикетните точки да бъдат през 10 м в прав участък и в характерни точки на пътя и туристическата пътека. Пикетажът да се води по оста на пътя и туристическата пътека.

Да се заснемат всички уширения, зауствания и други площи в обхвата на пътя и туристическата пътека.

Геометрично решение

Техническото решение в план да съвпада максимално със съществуващото положение на пътя и туристическата пътека. В ситуационно отношение пътят и туристическата пътека да се разработят при спазване на всички изисквания на Норми за проектиране на пътища /НПП/ - с прави и кръгови криви. Всички точки по приетата ос на настилка и на обхвата на пътя да бъдат изчислени с координати, обвързани с опорния полигон.

Височинна основа и височинно определяне на съществуващото трасе и проектна ос

Да се създаде височинна основа от трайно стабилизирани нивелачни репери, на стабилна съществуваща основа - съоръжения, масивни скали и други. В зависимост от конкретните теренни условия, те могат да съвпадат с точките от опорния полигон. Нивото на съществуващия път да се заснеме в оста и в краищата на лентата за движение, а в зоните на пътните връзки от ръба на настилка на директното трасе на 20 метра при пресичане на други пътеки/пътища и зауствания.

В. Дейност 2: Изготвяне на технически проект

1. Общи изисквания

Изготвянето на техническият проект за нуждите на Възложителя се възлага на екип от правоспособни проектантите.

Техническият проект се изработва въз основа на съгласувания идеен проект. Той трябва да доизясни, конкретизира и допълни проектните решения на идейния проект, респ. да се изработят проектни решения, които да служат за започването и изпълнението на строителството до завършването на обекта. Техническият проект се допълва в процеса на строителството с необходимите работни чертежи и детайли за уточняване на проектните решения в степен, позволяваща изпълнението на всички видове строителни и монтажни работи (СМР). Техническият проект следва да бъде изготвен съгласно ЗУТ, Наредба № 4 от 2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и при спазване на нормативните изисквания на приложимото законодателство в областта на горите и извършване на дейности в горски територии и в защитени зони в Република България. Проектът следва да бъде придружен с подробни количествено-стойности сметки по приложимите части. Работните чертежи и детайли се съгласуват с проектантите по съответните части и с лицето, упражняващо технически контрол на част конструктивна. Техническият проект следва да бъде надлежно съгласуван със съгласувателните органи и одобрен от заинтересованите страни.

В обяснителните записки следва подробно да се опишат необходимите изходни данни, дейности, технико-икономически показатели, спецификация на предвидените за влагане строителни продукти (материали, изделия) с технически изисквания към тях в съответствие с действащи норми и стандарти и технология на изпълнение, количествени и стойностни сметки. Техническият проект се изработва в обхват и съдържание съгласно изискванията на Наредба №4 от 2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

2. Основни изисквания към проекта

2.1. Част „Пътна“

(1) Ситуационно и нивелетно решение.

Пътят да се проектира в план и профил с техническите елементи съгласно Наредба № 5 от 31.07.2014г. за Строителството в горските територии без промяна на предназначението им (Издадена от министъра на земеделието и храните и министъра на регионалното развитие, Обн. ДВ. бр.68 от 15 Август 2014г., изм. ДВ. бр.106 от 23 Декември 2014г., изм. и доп. ДВ. бр.19 от 2 Март 2018г.). Техническото решение в план и профил да съвпада или да бъде максимално близко до съществуващото ситуационно и нивелетно развитие на пътя/пътеката.

На места, особено в хоризонталните криви с радиус по-малък от нормативния с цел подобряване на техническите параметри са допустими корекции, с които да не се променя съществуващия сервитут на пътя.

а. Ситуация

При изработване на проекта да се спазват изискванията на Наредба № 5 от 31.07.2014г. на МРРБ и МЗХ. Техническото решение на трасето в план да съвпада със съществуващото ситуационно развитие на пътя. Елементите на хоризонталната и вертикална криви да следват геометрията на съществуващия път.

Заснемането на участъците да се извърши по съществуващите геометрични оси.

Подробните точки да бъдат през 10 м и да се отбележат върху терена по подходящ начин.

За геометричните елементи на пътя, които не отговарят на изискванията на Наредба №1 /2000г. за проектиране на пътища и Норми за проектиране на пътища /2000г., и не могат да се променят с проекта, да се предвидят организационно-технически мероприятия за осигуряване безопасността на движението.

б. Надлъжен профил

Надлъжният профил и вертикалната планировка на пътя да се решат така, че отвеждането на дъждовните води да става повърхностно, като не се проектират нивелетни прави с надлъжен наклон по-малък от 0.5%.

Нивелетата да се проектира в оста на пътя чрез прави и вертикални криви, като се спазват изискванията на Нормите за проектиране на пътища /2000г.

с. Напречен профил

Габарит - съгласно Приложение №2 към Наредба № 5 от 31.07.2014г. за строителството в горските територии без промяна на предназначението им;

Настилка път – 3.00 м

Настилка банкети – 2x0.50 м

При проектирането на напречния профил да се спазват всички изисквания на Нормите за проектиране на пътища и Наредба № 5 от 31.07.2014г. за строителството в горските територии без промяна на предназначението им.

Новата настилка да се проектира с едностранен напречен наклон 2,5%.

В хоризонталните криви да се проектира с едностранен напречен наклон в съответствие с проектната скорост, съгласно Наредба № 5 от 31.07.2014г. за строителството в горските територии без промяна на предназначението им.

(2) Настилки

Конструкцията на настилката да се оразмери за категория на движението „Леко“. За настилката да се предвиди пътна конструкция:

- ✓ Ломен/Трошен камък с вид, подобен на скалите/камъните образувания в района с дебелина 10 см;
- ✓ Основа от трошен камък с дебелина 20 см.

За туристическата пътека

- ✓ Ломен/Трошен камък с вид, подобен на скалите/камъните образувания в района с дебелина 5-10 см;

2.2. Част „Отводняване и отводнителни съоръжения“

Проектното решение да осигури нормално функциониране на отводнителните съоръжения - водостоци, канавки. При необходимост да се предвиди подобряване, включително и изграждане на нови отводнителни съоръжения. По цялото трасе повърхностните води чрез канавки, изпълнени с изкоп и стени, укрепени с камък, да се отвеждат извън обхвата на пътя, като се предвидят за изграждане необходимия брой водостоци. Да се изработи подробен план за отводняване на пътното платно и пътното тяло, и се посочи оттичането на водите от пътното платно и пътните окопи. Проектното решение трябва да гарантира ефективно отводняване на пътя.

2.3. Част „Конструктивна“

При необходимост да се изготвят проекти за укрепване на откоси на пътното тяло, след определяне на потенциални свличания.

Да се предвиди дървена конструкция за всички мостчета и парапети, предвидени за изпълнение.

2.4. Част „План за безопасност и здраве“

Да се изготви план за безопасност и здраве, съгласно Наредба № 2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. При разработването на плана да бъдат спазени основните принципи за превантивност на безопасността и опазване на здравето, съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд.

2.5. Част „План за управление на строителните отпадъци“

Да се изработи план за управление на строителните отпадъци, съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъци и Наредба за управление на строителните отпадъци и влагане на рециклирани строителни материали.

2.6. Част „ВОД“

Част „ВОД“ следва да съдържа организация на движението на туристическия поток по време на изпълнение на строителните работи. Част „ВОД“ се съгласува с Възложителя.

2.7. Част „Проекто-сметна документация“

Да се изготвят обяснителни записки и подробни количествени сметки за строителството на пътя. Да се изготви обща количествено-стойностна сметка.

3. Обем и съдържание на проекта.

Проектът се изработва в обхват и съдържание съгласно изискванията на Наредба № 4 от 2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти при отчитане специфичните изисквания на приложимата нормативна уредба в съответствие със спецификата на конкретния обект.

Проектната разработка да съдържа следните части в съответствие с нормативната уредба за проектиране и Наредба № 4 от 21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти:

- Част „Пътна“;
- Част „Геодезия“;
- Част „Отводняване и отводнителни съоръжения“;
- Част „Конструктивна“;
- Част „План за безопасност и здраве“;
- Част „План за управление на строителните отпадъци“;
- Част „ВОД“
- Част „Проекто-сметна документация“.

Обемът и съдържанието на проекта и приложените към него чертежи и детайли следва да бъдат достатъчни за изпълнение на обекта на предвидените по проекта строително-рехабилитационни работи.

3.1. Част „Пътна“

- Обяснителна записка - съдържаща подробно описание, обосноваваща проектното решение, в план и профил. Описание на предвидените строително- рехабилитационни работи и технология на изпълнението им.
- Таблици за елементите на хоризонталните криви, таблици за елементите на вертикалните криви;
- Чертежи и детайли:
 - ✓ Ситуация, разположена под надлъжния профил;
 - ✓ Надлъжен профил;
 - ✓ Типов напречен профил и детайли за конструкцията на настилката в крива и в прав участък;
 - ✓ Напречни профили в подробните точки;
 - ✓ Детайли на отводнителни съоръжения;
 - ✓ План за отводняване.

3.2. Част „Геодезия“

- Обяснителна записка;
- Опорен полигон и нивелачни репери;

- Таблици с координати на подробните точки;
- Трасировъчен план;
- Вертикална планировка.

3.3. Част „Отводняване и отводнителни съоръжения ”

- Обяснителна записка - съдържаща подробно описание, обосноваваща проектното решение. Описание на предвидените строително-рехабилитационни работи и технология на изпълнението им.
- Чертежи и детайли:
 - ✓ Отводнителни елементи - водостоци, канавки, др.;

3.4. Част „Конструктивна”;

- Обяснителна записка - съдържаща подробно описание, обосноваваща проектното решение. Описание на предвидените строително-рехабилитационни работи и технология на изпълнението им.
- Чертежи и детайли:
 - ✓ Конструктивни отводнителни елементи;
 - ✓ Конструкция на парапет;
 - ✓ Конструкция на мостчета.

3.5. Част „План за безопасност и здраве”;

3.6. Част „План за управление на строителните отпадъци”

3.7. Част „ВОД”

3.8. Част „Проекто-сметна документация – КС, КСС”

Всяка от частите да съдържа обяснителна записка, графични изображения, изчисления, таблици, подробни ведомости, количествени сметки и др., както и обобщена количествено-стойностна сметка по части. Обемът и съдържанието на проекта и приложените към него чертежи и детайли следва да бъдат достатъчни за изпълнение на обектите на предвидените по проекта строително-рехабилитационни работи.

4. Оформяне и представяне на проектните материали

Предаването на проекта от Изпълнителя на Възложителя да се извърши с приемо-предавателен протокол.

Проектите трябва да са в 4 (четири) оригинални екземпляра - на хартиен носител и два на електронен носител. Съдържанието на цифровия вид трябва напълно да отговаря на информацията на хартиения носител в пълен обем и като съдържание на проекта. Проектите следва да се представят във формат pdf като цяло и допълнително чертежите да бъдат представени на формат dwg, а текстовата част във формати Word, Excel. Проектите на хартиен носител трябва да бъдат подписани от правоспособни проектанти по съответните специалности и съгласувани.

Оригиналите на чертежите да бъдат в подходящи размери, съгласно Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, на български език.

Проектантът е длъжен да извърши необходимите корекции и преработки, ако такива се налагат по предписание на органите, съгласуващи проекта и одобряващата инстанция, за своя сметка в срок до 10 дни след писмено уведомление от възложителя.

Проектантът е длъжен да бъде на разположение на Възложителя през цялото времетраене на строителството и да участва в съответните комисии.

Всички проучвателни, лабораторни и проектни работи да бъдат изработени от лицензирани лица /лаборатории/ организации и съобразени с изискванията на действащите към момента на одобряването нормативи за съответния вид работа. Проектът да се изготви от проектант, притежаващи пълна проектантска правоспособност.

5. Нормативни изисквания

При разработването на проектното решение да се спазват изискванията на следните нормативни документи:

- Наредба № 4/2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Закон за горите (В сила от 09.04.2011г., Обн. ДВ. бр.19 от 8 Март 2011г. и посл. изменения);
- Закон за устройство на територията (В сила от 31.03.2001 г., Обн. ДВ. бр.1 от 2 Януари 2001г. и последващи изменения);
- Закон за защитените територии - (обн. ДВ. бр.133 от 11.11.1998г., Допълнен ДВ бр. 96 от 01.12.2017г.);
- Закон за биологичното разнообразие (обн. ДВ. бр.77 от 09.08.2002г., Изм. и доп. ДВ бр. 76 от 19.09.2017г.);
- Закон за опазване на околната среда (обн. ДВ. бр.91 от 25.09.2002г., Изм. ДВ бр. 53 от 26.06.2018г.);
- Наредба № 1 от 26.05.2000г. за проектиране на пътища;
- Норми за проектиране на пътища (ДВ - бр.47 от 2000г. и бр.102 от 2005г.);
- Наредба № 5 от 31.07.2014г. за строителството в горските територии без промяна на предназначението им;
- Наредба № 2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;
- Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325/06.12.2006г., ДВ бр.106 от 2006г.;
- Както и всяка друга относима нормативна уредба;

6. Горски пътища

6.1. Класификацията на горските пътища

Класификацията на горските пътища съгласно Наредба № 5/31.07.2014г. за строителство в горските територии без промяна на предназначението им:

- **В зависимост от функционалното им предназначение**, горските пътища се подразделят на следните категории:
 - ✓ **трайни горски пътища** - пътища за свързване на горски територии помежду им или с републиканските и местните пътища. Трайните горски пътища в зависимост от транспортно-експлоатационното си и техническо ниво се класифицират, както следва:
 - *първа степен* - горски автомобилни пътища с интензивност на движението от 21 до 100 оразмерителни автомобили (ОА/ден) с оразмерителна ос 10 т и пътна конструкция с асфалтобетеново покритие;
 - *втора степен* - горски автомобилни пътища с интензивност на движението от 6 до 20 ОА/ден с оразмерителна ос 10 т и пътна конструкция с асфалтобетеново покритие или повърхностна обработка, или настилка от трошен камък;
 - *трета степен* - горски автомобилни пътища с интензивност на движението до 5 ОА/ден с оразмерителна ос 10 т и пътна конструкция с асфалтобетеново покритие или повърхностна обработка, или настилка от трошен камък;
 - *четвърта степен* - горски автомобилни пътища с интензивност на движението до 5 ОА/ден с оразмерителна ос 10 т, без настилка или с настилка от трошен камък;
 - ✓ **временни горски пътища** - пътища за обслужване на сечищата и други горскостопански обекти и свързването им с трайни горски пътища. Временни горски пътища в зависимост от функционалното им предназначение се класифицират, както следва:
 - *първи клас* - тракторни горски пътища;
 - *втори клас* - коларски горски пътища;

6.2. Нормативи за проектиране

Нормативи за основните геометрични елементи на горските тракторни пътища:

Вид	Специализирани дърводобивни	
	Първа	Втора
Група на тракторния път		
Широчина на пътя, м	4	4
Максимални надлъжни наклони по посока на извозване на товарите, %	30	35
- за къси отсечки до 100 м от пътя	35	40

Максимални надлъжни наклони по посока обратна на извозване на товарите, %	20	15
- за къси отсечки до 100 м от пътя	25	20
Максимален напречен наклон, %	20	15
Препоръчителен напречен наклон, %	5	-
Минимален радиус на хоризонталните криви, м	15	15
Уширение на пътя в хоризонталните криви, м	1-2	1.5-2

Нормативи за основните геометрични параметри на коларските горски пътища

Група коларски път	Първа	Втора
Надлъжни наклони по посока на извозване на товарите, м	20	30
За къси отсечки до 50 м от пътя, %	25	35
Надлъжен наклон по посока, обратна на посоката на извозване на товарите, %	20	15
За къси отсечки до 50 м от пътя, %	25	20
Широчина на пътя, м	2,5	2

По отношение на горските пътища следва да бъдат спазвани и следните изисквания:

Стабилизираните съществуващи горски пътища трябва да бъдат проектирани по начин, съобразен с очакваната честота, тип и скорост на движение, почвените и геоложки условия, подобряващ условията за отводняване и в съответствие с принципите за опазване качеството на водата, ландшафта и другите природни условия.

При проектиране да се съобразят следните изисквания:

- (1) Да бъдат избегнати райони с висока консервационна стойност и екологично чувствителни райони, археологични и културни паметници;
- (2) Да бъде минимизиран броят на пресечните точки с водни течения и да не бъдат нарушавани условията за естествено отводняване;
- (3) Да бъдат ограничени до минимум земекопните работи, използвайки максимално конкретните топографски условия;
- (4) Да бъдат избегнати стръмните и нестабилни склонове и терени с потенциална опасност от свлачища;
- (5) Да бъдат избягвани корекции в коритата на водните течения, буферните ивици и крайречната растителност;
- (6) Водите от пътната настилка да се оттичат колкото е възможно по-далеч от водните потоци или дренажните канали.

С. Дейност 3: Изпълнение на строителни работи

1. Общи изисквания.

Конкретният обем на работите, ще бъде определен от изпълнителя на фаза идеен, а после на технически проект, като Възложителя е обособил извършването на следните необходими работи:

- ✓ Почистване на туристическата пътека, туристическия път и горския път от паднали дървета и клонове – 20 000 m²;
- ✓ Почистване и възстановяване на отводнителни канавки – 11 252 m;
- ✓ Изкопни / насипни работи в смесена почва – 25 000 m³;
- ✓ Полагане на трошенокаменна настилка по трасето на пътищата и пътеките, с цел тяхното трайно укрепване – 23 504 m (25 300 m³), ширината на пътищата – 4 m; ширина на пътеката – 1.6 m;
- ✓ Укрепване на ерозиралите стръмни участъци в района на пътеката със суха каменна зидария с камъни и скален материал в района на пътеката – 165 m;
- ✓ Уплътняване на път/пътека – 23 504 m (86 000 m²);
- ✓ Направа на противоерозионни съоръжения /канавки, водостоци, отводнителни и пр./ за възстановяване и укрепване на ерозиралите участъци – 51 бр.;
- ✓ Поставени/монтирани инфраструктурни укрепителни елементи на места с фрагментирали местообитания, по протежение на пътищата и пътеката – 17 бр.;
- ✓ Направа и монтаж на дървени мостчета – 23 бр. (ср. размер 4м x 1.8м);
- ✓ Направа и монтаж на дървени парапети / скари – 787 m (ср. ширина 1.6 м);
- ✓ Маркиране на туристическия маршрут с боя по дърветата на подходящо разстояние в зависимост от видимостта 23 504 м.

Изкопно / насипните работи се изпълняват за изравняване на леглото на пътя. Съотношението изкопи / насипи е приблизително 1:1. Изпълнява се 50% ръчно и 50% машинно.

При възстановяване на отводнителните съоръжения същите да се заустят в съществуващите сухи дерета. Каналите, преминаващи през пътя се изграждат с изкоп в почвата с дълбочина 20-40 сантиметра и се обличат с камъни. Да се използват камъни с вид подобен на скалите и камъните в района на пътя и пътеката.

Уплътняването на пътя да се изпълнява с малък валеж, а на пътеката с ръчен валеж.

Изпълнението на строителните работи се извършва в съответствие с част трета "Строителство" от ЗУТ и започва след издаване на съответния документ, разрешаващ стартиране на строителството в горска територия от компетентните органи.

Участниците в строителството и взаимоотношенията между тях по проекта се определят от изискванията на раздел втори, част трета от ЗУТ и от указанията, дадени в

тези указания за изпълнение. Техническото изпълнение на строителството трябва да бъде изпълнено в съответствие с изискванията на българската нормативна уредба, техническите спецификации на вложените в строежа строителни продукти, материали и оборудване, и добрите строителни практики в страната и в ЕС.

При извършване на проектирането и строителството следва да се спазват изискванията на Наредба № 5 от 31 юли 2014г. за строителството в горските територии без промяна на предназначението им (изд. от Министерството на земеделието и храните и Министерството на регионалното развитие, Обн. ДВ. бр.68 от 15 Август 2014г., изм. ДВ. бр.106 от 23 Декември 2014г., изм. и доп. ДВ. бр.19от 2 Март 2018г.), както и действащото законодателство на Република България по отношение на изпълнението на дейности в горски територии.

1.1. Спецификация на предпазен парапет

Елементите от които се състои парапета са следните: носещи парапета ритловици, странични помощни ритловици, помощни ритловици по дължина на парапета и напречна горна част на парапета. Парапетът трябва да е импрегниран изцяло с импрегнант, който да не се просмуква във водата и в почвата, както и да е устойчив на UV лъчение.

Носещи парапета ритловици: Отвесно в земята се забиват повдигащи парапета ритловици с размери: дължина 130 - 140 см и диаметър Ф 80 - 100 мм. Ритловиците трябва да бъдат подострени от едната страна за да могат да бъдат забити по-лесно. Забиват се 30 см в земята, а над земята остават 100 - 110 см. Основата е зарита в земята и трябва да е обработена с двоен слой импрегнант против гниене, който да не се просмуква във водата и в почвата. Гъстотата през която трябва да бъдат забити е 2 м.

Дървесината преди импрегниране трябва да бъде с влажност не повече от 25%. Дървесината не трябва да бъде зарамена с плесени или гъби преди импрегниране.

На импрегниране следва да се подлагат само окончателно изработени и подготвени за монтиране дървени елементи. В случаите на дообработка на място на детайли – зарезки, снаждания и др. съединения е необходимо те да бъдат обработени с импрегнант на място.

Помощни носещи парапета ритловици (странични) – Ритловици, които се монтират диагонално към външната страна на парапета и дават странична здравина на парапета, подпирайки го от външната му страна. Тези подпори се поставят срещу всяка от носещите парапета ритловици и свързват горният край на носещите ритловици под ъгъл 30 градуса. Другият край на страничните помощни ритловици е забит здраво в земята. Приблизителната им дължина е около 150 см и диаметър Ф 60 - 80 мм.

Помощни носещи парапета ритловици се монтират диагонално V-образно по дължина на парапета. С горните си части са заковани за носещите парапета ритловици, а долните им части се съединяват по средата между всеки две носещи. Първата подпора се заковава низходящо от горният край на първата носеща парапета ритловица, а долният край и се забива в земята по посока на оста на парапета на 1 м от нея (средата между

две съседни носещи ритловици). Следващата се заковава възходящо пак по оста на парапета, като долният край влиза в земята или се заковава за предишната подпора, а горният край се заковава за втората носеща парапета ритловица. Третата подпора отново е низходяща, четвъртата – възходяща и т.н. Броят им варира според дължината на парапета, като на всеки 2 линейни метра трябва да има по 2 бр. с приблизителна дължина около 150 см и диаметър Φ 60 - 80 мм.

Горна част на парапета – Служи за перило/ръкохватка на парапета заковават се перпендикулярно на носещите парапета ритловици и успоредно на наклона на алеята по която се изгражда предпазният парапет със следните размери: минимална дължина 2 м. (препоръчително е там където е възможно да е 4 м) Φ 60 - 80 мм. Заковава се за носещите парапета ритловици, като снаждането на отделните парчета от горната част на парапета трябва да бъде върху носещите ритловици, така че и двете парчета да са заковани за носещата подпора.

Свързването на всички елементи трябва да се осъществи с подходящи по размер винтове и само в краен случай при по-голяма дебелина е допустимо използването на гвоздеи с размери 150 - 200мм.

Всички дървени елементи трябва изцяло да бъдат лакирани с висококачествен лак за дърво, цвят палисандър (или друг подходящ), предназначен за защита на всякакъв вид дървени повърхности, като покритието да е дебелослойно, с висока износоустойчивост, устойчивост на атмосферни влияния и UV лъчи.

Готовият парапет трябва да бъде стабилен на терена след монтаж.

1.2. Спецификация на мост

Дървените мостове са съоръжения изградени надлъжно за конкретен участък и служат за преминаване през реки, долове и др.

Дървеният мост се изработва от белен иглолистен материал и има ширина от 1.30 до 1.80 м. Състои се от следните елементи: носещи основни трупи, основа за преминаване, парапет (при необходимост) и укрепващи елементи.

Мостът трябва да е импрегниран изцяло с импрегнант, който да не се просмуква във водата и в почвата, както и да е устойчив на UV лъчение.

Дървесината преди импрегниране трябва да бъде с влажност не повече от 25%. Дървесината не трябва да бъде заразена с плесени или гъби преди импрегниране.

На импрегниране следва да се подлагат само окончателно изработени и подготвени за монтиране дървени елементи. В случаите на дообработка на място на детайли – зарезки, снаждания и др. съединения е необходимо те да бъдат обработени с импрегнант на място.

Носещи основни трупи: за основа на скарата се поставят 2 бр. /3 до 4 в зависимост от ширината на съоръжението/ дървени успоредни трупи на разстояние от 90 до 200 см един от друг, с диаметър минимум Φ 150 - 300 мм, като трябва да са стъпили здраво в

брега поне с 50 см. При по-големи габарити на моста и в случай, че по него се предвижда преминаване на МПС, носещата част може да бъде подсилена и с метални релси с разрешение на Възложителя.

Основа за преминаване: Перпендикулярно над двете основи се заковават дървени трупи тип ритловици от белен иглолистен материал с диаметър Φ 60 - 80 мм., като във всеки линеен метър се съдържат около 10 - 15 бр. ритловици (в зависимост от диаметъра им). Ритловиците се заковават плътно една до друга с пирони 140 - 160 мм. В началото, в края, както и на всеки два метра от дължината на моста между ритловиците за преминаване на туристите пак за основните трупи се заковават по-дълги ритловици (за които по-късно ще бъде захванат опорния парапет), които трябва да стърчат равномерно от двете страни на моста.

Парапет (изгражда се при необходимост при преминаване на височини над 1.5 м): От двете страни на моста по цялата му дължина трябва да има парапет с височина 100 - 110 см. Елементите от които се състои парапета и техните размери са следните: Странични колони върху, които се захваща парапета. Те са от ритловици с дължина 120-130 см и Φ 8-10 см и се разполагат в краищата и през 1-1,5 м. Колоните започват от носещите греди на моста, като последователно се захващат за тях, след това за пода и помощната надлъжна ритловица и накрая за парапета; парапетът /ръкохватката/ е от ритловици с Φ 6-8 см и дължина колкото е дължината на моста; Укрепващите елементи са от ритловици 6-8 см и представляват диагонални разпънки, подпирани външни елементи и вътрешно надлъжни /подобни на парапета/ритловици - 2бр./ в основата, всички имащи функцията да укрепят съоръжението в различните посоки.

Всички дървени елементи на моста трябва изцяло да бъдат лакирани с висококачествен лак за дърво, цвят палисандър (или друг подходящ), предназначен за защита на всякакъв вид дървени повърхности, като покритието да е дебелослойно, с висока износоустойчивост, устойчивост на атмосферни влияния и UV лъчи.

1.3. Спецификация на скара

Дървените скари са съоръжения изградени надлъжно по оста на участъка и служат за преминаване на туристите през заблатени зони или голям водосток.

Дървената скара се изработва от белен иглолистен материал и имат ширина 1-1,2 м. Материалът, от който се изработва скарата трябва да е импрегниран изцяло с импрегнант, който да не се просмуква във водата и в почвата, както и да е устойчив на UV лъчение.

Дървесината преди импрегниране трябва да бъде с влажност не повече от 25%. Дървесината не трябва да бъде заразена с плесени или гъби преди импрегниране.

На импрегниране следва да се подлагат само окончателно изработени и подготвени за монтиране дървени елементи. В случаите на дообработка на място на детайли – зарезки, снаждания и др. съединения е необходимо те да бъдат обработени с импрегнант на място.

За основа на скарата се поставят 2 бр. дървени успоредни трупи на разстояние 700 – 900 мм едни от друг, с диаметър минимум Φ 150 мм.

Перпендикулярно над двете основи се заковават дървени трупи тип ритловици от белен иглолистен материал с диаметър Φ 60 - 80 мм, като във всеки линеен метър се съдържат около 10 - 15 бр. ритловици (в зависимост от диаметъра им) с дължина 1-1,2м (ширината на скарата) всяка. Ритловиците се заковават плътно една до друга с пирони 140 - 160 мм.

За преминаване през наводнени участъци /мочурища/ се изграждат два типа настилки. Едната настилка е от ритловици с различен размер разположени в редица и захванати с помощта на дълги пирони. Материалът, от който се изработва скарата трябва да се обели и горната част да се лакира с лак. Другата настилка е от профилирани дървени материали с импрегнирана и набита в земята основа през 2 м, с обработена и лакирана надземна част. За набитите в земята греди е възможно да се използват и акациеви колове.

Всички дървени елементи на скарата трябва изцяло да бъдат лакирани с висококачествен лак за дърво, цвят палисандър (или друг подходящ), предназначен за защита на всякакъв вид дървени повърхности, като покритието да е дебелослойно, с висока износоустойчивост, устойчивост на атмосферни влияния, устойчивост на UV лъчи.

Всички дървените елементи следва да се лакират с лак цвят палисандър, или друг подходящ.

Готовата скара трябва да бъде здрава и стабилна на терена след монтаж.

2. Опазване на природните местообитания в близост до обектите на строителни работи.

Без одобрението на Възложителя на Изпълнителя не е разрешено да премахва, премества или реже каквито и да са дървета, намиращи се около обекта на поръчката. Защитата на всички съществуващи дървета и тревни площи, които се намират в района на работите, е отговорност на Изпълнителя.

3. Общи изисквания към строежите и изисквания към строителните продукти и материали за трайно влагане в строежите, обекти по проекта.

Съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, основните изисквания към строежите по чл.169, ал.1 от ЗУТ са изискванията, при изпълнението на които се постига осигуряване на безопасността и здравето на хората, безопасността на животните и опазването на околната среда и имуществото и които се отнасят до предвидими въздействия. Съществените изисквания към строежите, които могат да повлияят върху техническите характеристики на строителните продукти и материали са:

1. механично съпротивление и устойчивост (носимоспособност);
2. безопасност при пожар;
3. хигиена, опазване на здравето и на околната среда;

4. безопасна експлоатация.

С отчитане на горните нормативни изисквания, всички строителни продукти и материали, които се влагат при изпълнението на строителни работи по проекта, трябва да имат оценено съответствие съгласно горепосочената наредба.

Строежът трябва да бъде изпълнен по такъв начин, че да не представлява заплаха за хигиената или здравето на туристите и за опазването на околната среда при:

- отделяне на отровни газове;
- наличие на опасни частици или газове във въздуха;
- излъчване на опасна радиация;
- замърсяване или отравяне на водата или почвата;
- неправилно отвеждане на отпадъчни води, дим, твърди или течни отпадъци.

На строежа следва да бъдат доставени само строителни продукти, които притежават подходящи характеристики за вграждане, монтиране, поставяне или инсталиране в строежа и само такива, които са заложили в проектите на строежа със съответните им технически характеристики, съответстващи на техническите правила, норми и нормативи, определени със съответните нормативни актове за проектиране и строителство. Всяка доставка се контролира от Възложителя.

Доставката на всички продукти, материали и оборудване, необходими за изпълнение на строителните и монтажните работи е задължение на Изпълнителя.

В строежите трябва да бъдат вложени материали, определени в проектите, отговарящи на изискванията в българските и/или европейските стандарти.

Не се допуска влагането на неодобрени материали и такива ще бъдат отстранявани от строежа и заменени с материали, одобрени по нареждане на Възложителя.

Изпълнителят е задължен да изпълни възложените работи и да осигури работна ръка, материали, строителни съоръжения, заготовки, изделия и всичко друго необходимо за изпълнение на строежа.

Изпълнителят точно и надлежно трябва да изпълни договорените работи според одобрения от Възложителя проект и качество, съответстващо на БДС. Да съблюдава и спазва всички норми за предаване и приемане на строителни работи и всички други нормативни изисквания. При възникнали грешки от страна на Изпълнителя, същият да ги отстранява за своя сметка до задоволяване исканията на Възложителя и до приемане на работите от негова страна и от съответните държавни институции при необходимост.

Изпълнителят трябва да осигури и съхранява Заповедната книга на строежа. Всички предписания в Заповедната книга да се приемат и изпълняват само ако са одобрени и подписани от посочен представител на Възложителя. Всяко намаление или увеличение в обемите, посочени в договора, ще се обявява писмено и съгласува преди каквато и да е промяна в проекта и по-нататъшното изпълнение на поръчката - строителството.

4. Изисквания относно осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. План за безопасност и здраве.

По време на изпълнение на строителните и монтажните работи Изпълнителят трябва да спазва изискванията на Наредба № 2 от 2004г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и по всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също и да се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка.

Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на нормативните документи в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството по действащите в страната стандарти и технически нормативни документи за строителство.

Изпълнителят е длъжен да спазва одобрения от Възложителя и компетентните органи План за безопасност и здраве за строежа. Изпълнителят ще осигури Координатор по безопасност и здраве за етапа на строителството в съответствие с изискванията на Наредба № 2 от 2004г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

5. Изисквания относно опазване на околната среда.

При изпълнение на строителните работи, Изпълнителят трябва да ограничи своите действия в рамките само на строителната площадка. След приключване на строителните работи, Изпълнителят е длъжен да възстанови площадката (мястото на СМР) в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

6. Системи за проверка и контрол на работите в процеса на тяхното изпълнение.

Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнението и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на специфицираната технология и начин на изпълнение. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, работите се спират и Възложителят уведомява Изпълнителя за нарушения в договора.

Всички дефектни материали се отстраняват от строежа, а дефектните работи се разрушават за сметка на Изпълнителя. В случай на оспорване се прилагат съответните стандарти и правилници и се извършват съответните изпитания.

7. Проверки и изпитвания.

Изпълнителят е длъжен да осигурява винаги достъп до строителната площадка на упълномощени представители на Възложителя. Изпитванията и измерванията на извършените строителни работи следва да се изпълняват от сертифицирани лаборатории и да се удостоверяват с протоколи.

Текущият контрол от Изпълнителя на строителните работи следва да се извършва по начин, осигуряващ необходимото качество на изпълнение.

8. Изпълнение на строителните работи

Изпълнението на строителните работи се извършва при спазване на одобрения технически проект, предвидените в него видове работи, със стриктно спазване на изисквания за качество съгласно техническия проект и приложимата нормативна уредба. Изпълнителят на строителството трябва да спазва всички законови и подзаконовни изисквания на нормативните актове и стандарти, регламентиращи този вид дейност и определящи необходимото ниво на качество, както и да предложи гаранции за постигането му.

Строителните дейности ще се състоят, но не само в следните дейности:

- изкопни и насипни работи;
- доставка на трошен / ломен камък;
- направа на трошенокаменна настилка и валиране;
- пренос на земни маси и валиране;
- направа на отводнителни съоръжения;
- укрепване на ерозиралите стръмни участъци в района на пътеката със суха каменна зидария;
- изработване и монтиране на дървени мостове и парапети;
- демонтажни и монтажни работи;
- бетонови работи;
- премоствания.

Изброяването е примерно, конкретните видове строително-рехабилитационни работи ще бъдат уточнени при изготвяне на идеен и технически проект.

Да се представят съответните сертификати и декларации за съответствие на вложените материали на обектите.

Обектите да бъдат почистени от строителни отпадъци за приемане на обекта.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА КАЧЕСТВО НА ПРЕДВИДЕНИТЕ РАБОТИ ОТНОСНО ГАРАНТИРАНЕ НА:

КАЧЕСТВОТО НА МАТЕРИАЛИТЕ ЗА СТРОИТЕЛНИЯ ПРОЦЕС

Качеството на влаганите материали в хода на изпълнение на договора ще се доказва с декларация за съответствието на строителния продукт подписана и подпечатана от производителя или негов представител (съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС №325 от 06.12.2006г.) или сертификат за качество, ако е релевантно. Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени с декларация за съответствие и с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител или сертификат за качество.

КАЧЕСТВОТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ РАБОТИ

Съгласно нормативната база, която урежда изпълнението на строителния процес:

- Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (обн. ДВ бр.106/2006г.);
- „Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи”/ПИПСМР/;

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО:

Технологията на изпълнение на видовете строителни работи да бъде съобразена с предвижданията на проекта и да осигурява максимална ефективност и качество. Да се спазват изискванията на действащите Правилници за изпълнение на видовете строително-монтажни работи.

ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД

СМР се извършват при строго съблюдаване на техниката на безопасност и охрана на труда, както и всички изисквания по ЗЗБУТ (Закон за здравословни и безопасни условия на труд). Задължително се прави застраховка по чл.171 от ЗУТ и по реда на Наредбата за задължително застраховане на работниците и служителите за риска „трудова злополука”, важащи за целия период на договора.

Възложителят и упълномощените държавни органи извършват планови и внезапни проверки за гарантиране безопасни условия на труд по отношение на:

- наличие на координатор по безопасност и план по безопасност на обекта;
- наличие на обекта на инструкции за безопасност и здраве при работа, съобразно действащите нормативи, инструктажни книги, начин на провеждане на инструктажите за безопасна работа;
- наличие на обекта и ползване на ЛПС – каски, колани, ръкавици, предпазни шлемове и др.;
- организация на строителната площадка – огради, предпазни фасадни мрежи;
- наличие на знаци и сигнализация на обекта, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност (специално внимание следва да се обърне на сигнализацията, когато на обекта работят лица с нарушен слух).

На обекта се въвежда „Книга за инструктаж” на работното място, периодичен и извънреден инструктаж по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана, одобрена с Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на Министерството на труда и социалната политика и Министерство на здравеопазването.

Изпълнението на СМР трябва да се съобразят с всички нормативните актове по безопасност на труда за различните дейности, видове работи и работно оборудване, като:

- Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (ДВ, бр.37 от 2004г.);
- Нормативните актове по безопасност на труда за различните дейности, видове работи и работно оборудване;

- Наредба № 3 за задължителните предварителни и периодични медицински прегледи на работниците (обн., ДВ, бр.16 от 1987г., изм. бр.65 от 1991г. и бр.102 от 1994г., 78 от 2005г.)
- Наредба № 5 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на работниците по срочно трудово правоотношение или временно трудово правоотношение (ДВ, бр.43 от 2006г.);
- Наредба № 3 за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място. (ДВ, бр.46 от 2001г.) и др.;

ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Строителната площадка се определя и открива при условията и по реда на ЗУТ.

На подходящи места се поставят схеми с означение на местоположението на отделните подобекти и на маршрутите за движение на пътни превозни средства и на туристите.

Строителните отпадъци се съхраняват по подходящ начин на специално оборудвана площадка. Не се допуска изхвърляне на строителни отпадъци или елементи от работно оборудване в околната среда.

В опасните зони достъпът на лица, неизвършващи СМР, се ограничава по подходящ начин. Когато опасната зона излиза извън границите на строителната площадка, в резултат на което се ограничава, затруднява или спира движението, тя се определя със схема за временна организация и безопасност на движението.

За обезопасяване на работното оборудване на строителната площадка се използват постоянни или временни ограждения (парапети, мрежи и др.).

Извършването на СМР на открито се преустановява при неблагоприятни климатични условия.

Бригадирите, майсторите, механиците, обслужващи строителните машини и помощния персонал имат следните задължения:

- на всички опасни места трябва да се поставят предупредителни знаци, надписи, указания и инструкции по техника на безопасността;
- всички бригадери и работници на обекта са длъжни да използват предпазни каски;
- даване на първа медицинска помощ през време на работа на работните места;
- новопостъпилите работници могат да бъдат допуснати до работа само след преминаване на инструктаж по безопасност и хигиена на труда, както и встъпителен производствен инструктаж, отразено с подписа им в съответните дневници;
- бригадирите и майсторите са длъжни да поддържат чисти работните места и да упражняват постоянен контрол и надзор за правилно и безаварийно водене на работите;

- товаро-разтоварните дейности с тежки товари да се извършват под ръководството на лице, длъжно да контролира спазването на безопасни начини за извършване на тези дейности.

Горепосочените мероприятия и извлечения от норми и правила по техника на безопасността на СМР не изчерпват всички въпроси, свързани с безопасността на работата при строителството.

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

1. Временни съоръжения

Изпълнителят е длъжен да изгради при необходимост всички временни съоръжения като премоствания, подходи, рампи, временни пътища осигуряващи достъп до обектите и др., необходими за извършване на строително-монтажните работи на обекта, както и тяхното отстраняване след приключване на работата.

Площта на временните пътни връзки след приключване на строителството трябва да бъде възстановена в първоначалния ѝ вид, а всички временни съоръжения трябва да бъдат демонтирани и отстранени.

2. Временни пътни връзки

При необходимост, възникнала в процеса на строителството, от изграждане на временни пътни връзки за свързване на частично или изцяло завършени участъци със съществуващите пътища, които не са били предвидени в Проекта, Изпълнителят предварително съгласува всички дейности с Възложителя и изчаква разрешението му.

3. Сигнализация с пътни знаци

Изпълнителят е длъжен да сигнализира строителството на обекта с пътни знаци, така както се изисква в инвестиционния проект или е наредено от Възложителя. Това не освобождава Изпълнителя от неговата отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване на пътя, които трябва да отговарят на изискванията на нормативните актове.

Поставянето и поддръжката на временната вертикална сигнализация е задължение на фирмата изпълнител.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИТЕ ДЕЙНОСТИ:

Изпълнителят трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване замърсяването със строителни отпадъци на участъци, намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складирани на обекта отпадъци и да почисти терена за движение на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина.

По време на изпълнение на обекта, строителят следва да спазва разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България, относно опазването на околната среда и произтичащите от тях задължения за него. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда се възстановяват от него. Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

Съгласно Закона за управление на отпадъците /обн.ДВ, бр.86/30.09.2003г./ предаването и приемането на строителните отпадъци се извършват само въз основа на писмен договор. Причинителите на отпадъци ги предоставят за събиране, транспортиране, оползотворяване или обезвреждане на лицата, които имат право да извършват съответните дейности. Забранено е изоставянето и нерегламентираното изхвърляне на отпадъците. За нарушения на изискванията към изпълнителните по време на строителните работи се носи административно-наказателна отговорност по реда глава VI, Раздел II на Закона за управление на отпадъците. Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни площадки се извършват от изпълнителя на строителството или от друго лице въз основа на писмен договор.

ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ РАБОТИ

Доколкото не противоречат на конкретно определени изисквания в одобрения проект и/или нормативно въведени изисквания, независимо от момента на въвеждането им, строителните работи следва да бъдат изпълнени при съблюдаване на следните стандарти и технически изисквания към изпълнение на отделните видове работа.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.

➤ **Земни работи**

Действащи стандарти:

БДС 676-85 – Почви строителни. Класификация.

БДС 2761-86 – Почви строителни. Физически свойства. Определяне и означение.

БДС 644-83 – Почви строителни. Метод за лабораторно определяне на водното съдържание.

БДС 646-81 – Почви строителни. Метод за лабораторно определяне на специфичната плътност.

БДС 647-83 – Почви строителни. Метод за лабораторно определяне на обемната плътност.

БДС 8992-84 – Почви строителни. Метод за лабораторно определяне на компресионните свойства.

БДС 14783-79 – Почви строителни. Метод за лабораторно определяне на пропадаването.

БДС 8004-84 – Почви строителни. Определяне на обща деформация.

➤ **Бетонни работи**

Добавъчни материали

Добавъчните материали за бетонни и стоманобетонни работи да отговарят на следните нормативни документи:

БДС 171-83 – Пясък за обикновен бетон.

БДС 169-81 – Материали добавъчни за обикновен бетон.

БДС 5659-75 – Пясък перлитов набъбнал.

БДС 4528-74 – Сгурия за сгуробетон.

БДС4604-87 – Смеси от брашна минерални киселиноустойчиви за киселиноустойчиви разтвори и бетон.

БДС 10589-79 – Материали добавъчни плътни за бетон. Правила за доставяне, приемане, съхранение и транспорт.

БДС 10038-72 – Материали естествени трошени добавъчни за огнеупорен бетон.

БДС 14298-77 – Добавъчни материали за бетон и разтвори. Методи за статистически контрол и оценка.

БДС 7457-74 – Материали добавъчни за бетон - леки. Методи за изпитване

БДС 166-72 – Добавки активни минерални към свързващите вещества

БДС 14069-84 – Добавки за бетон. Класификация и технически изисквания

Свързващи вещества:

За приготвяне на бетон се използват следните хидравлични свързващи вещества:

БДС 27-87 – Портландцимент, шлакопортландцимент и пуцоланов портландцимент

БДС 7267-77 – Портландцимент сулфатостойчив

БДС 7390-87 – Цимент нискотермичен

БДС 8996-71 – Портландцимент тампонажен

БДС 12100-89 – Портландцимент бял

БДС 166-72 – Добавки активни минерални към свързващите вещества

Водата за направата и поливане на бетон трябва да отговаря на изискванията на:

БДС 636-86 – Вода за строителни разтвори и бетони.

При приготвянето на бетоните се допускат добавки съгласно:

БДС 14069-84 – Добавки за бетон. Класификация и технически изисквания.

Съставът на бетона се установява въз основа на изпитването на лабораторни бетонни проби, направени от същите материали (цимент, добавъчни материали и добавки), с които ще се работи на обекта като пробните тела се уплътняват до същата степен, до която се уплътнява бетонът на обекта. Трябва да се спазват следните стандарти :

БДС 505-84 – Бетон обикновен. Методи за изпитване

БДС 4612-73 – Сгуробетон

БДС 6387-82 – Бетони с леки добавъчни материали. Методи за изпитване

БДС 9673-84 – Бетон. Контрол и оценка на якостта

БДС 12770-75 – Бетони огнеупорни. Класификация. Технически изисквания. Методи за изпитване

БДС 14068-77 – Бетон видим. Класификация и технически изисквания
БДС EN 206-1:2002 – Бетон. Част 1: Спецификация, свойства, производство и съответствие
БДС EN 206-1:2002
БДС EN 206-1:2002 / A1:2006
БДС EN 206-1:2002 / A2:2006
Бетон. Част 1: Спецификация, свойства, производство и съответствие
БДС EN 206-1:2002 / NA : 2008
Бетон. Част 1: Спецификация, свойства, производство и съответствие. Национално приложение (НП) към БДС EN 206-1:2002
БДС 14068-1977 – Бетон видим. Класификация и технически изисквания

СТАНДАРТИ ЗА ПЪТНИ НАСТИЛКИ

БДС 173:1987 - Камък естествен за пътно строителство. Методи за изпитване
БДС 2282:1983 - Камък трошен за пътни основи и асфалтови покрития
БДС 8989:1971 - Камък трошен за пътни основи и настилки. Метод за изпитване на дробимостта
БДС 8990:1971 - Камък ломен за пътни основи
БДС 15783:1983 - Пясък за пътни настилки. Класификация. Технически изисквания
БДС 171:1983 - Пясък за обикновен бетон. Технически изисквания
БДС 2271:1983 - Пясък за строителни разтвори. Технически изисквания

➤ **Добавъчни материали - Трошен камък и чакъл**

Трошен камък и чакъл /включително този в състава на баластрите/ трябва да отговаря на изискванията на БДС 2282-83. Пясъкът /включително този в баластрата/ трябва да отговаря на БДС 15783-83.

9. Отчитане на строителството

Възложителят чрез свой/и представител/и извършва контрол по всяко време на изпълнение на дейностите по поръчката, без да нарушава оперативната самостоятелност на изпълнителя.

Ако по време на изпълнението възникнат въпроси, неизяснени в настоящата спецификация, Изпълнителят задължително уведомява писмено Възложителя и иска неговото писмено съгласуване. Всички промени се отразяват в „Заповедната книга” на обекта или в протокол, подписан от представителите на Възложителя и Изпълнителя.

При извършването на СМР да се прилагат изискванията на ЗУТ, подзаконовите нормативни актове, свързани с прилагането му, включително и Наредба № 3 от 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Задължителни документи, придружаващи доставките на материали са:

- Сертификати/актове за качество на материалите;

- Декларации за съответствие на вложените строителни материали и други изделия, изискващи се от действащите наредби за съществените изисквания в РБ;

Работите се измерват в единици както е посочено в позициите на Количествените сметки (линейни метри, квадратни метри, кубични метри, бройки и др.) Позиции, уточнени като комплект ще бъдат измерени в единична мярка включваща всички специфични компоненти и аксесоари.

Работите или части от работа предмет на измерване и плащане са съгласно текста на позициите в Количествените сметки и трябва да бъдат напълно завършени с всички слоеве, компоненти, аксесоари и др.

Смята се, че Изпълнителят е включил в единичните си цени всички помощни работи, материали и операции необходими за изпълнение и завършване на работите.

Количествата на извършените работи при изпълнението на строителството ще бъдат измерените действително извършени в процеса на изпълнение на СМР. Представители на Възложителя ще определят чрез измерване на обекта действителните количества на извършените работи и стойността на тези количества работи ще бъде изплатена на изпълнителя.

Ще бъдат заплащани единствено действително извършените СМР, предмет на настоящата поръчката.

Измерването на изпълнените работи ще става в присъствието на представител на Изпълнителя. За датата и часа на измерването Възложителят ще уведомява предварително изпълнителя. Ако Изпълнителят не осигури присъствието на свой представител при измерването ще се приеме, че той е съгласен с направените измервания и ще бъдат изплатени измерените и одобрени от Възложителя количества работи.

След измерването, количествата на извършените работи се доказват със следните документи:

- Актове/протоколи за изпълнените работи;
- Подробна количествена сметка за изпълнените работи;
- Сертификат за установяване на изпълнените количества и видове работи – формата ще бъде предоставен от възложителя при подписването на договора;
- Копия от заповедите в заповедната книга на обекта;

Извършените строителни работи се отчитат след представяне на Акт за действително извършени работи от Изпълнителя, който се проверява от определените представители на Възложителя в срок до 15 работни дни от датата на получаване.

При констатиранни грешки и несъответствия в представения на Възложителя Акт за действително извършени работи, той следва да го върне за корекции.

Отчитат се и подлежат на заплащане само действително извършени видове и количества строителни работи.

Окончателното приемане на извършените строителни работи се осъществява със съставяне на констативен протокол за установяване годността за приемане на изпълнените строителни работи, подписан от комисия, съставена от представители на Възложителя (определени със заповед) и на Изпълнителя.

10. Период за отстраняване на дефекти

Периодът за отстраняване на дефекти е една година. Този период се обезпечава с гаранцията за добро изпълнение по строително рехабилитационните работи, извършвани от Изпълнителя. В рамките на този период изпълнителят е длъжен да отстрани всички дефекти и неизправности по строителните и рехабилитационни работи, извършени от него.

11. Гаранционни срокове за изпълнение на строителните работи

Гаранционните срокове за изпълнение на строителните работи са съобразно изискванията на чл.20 от Наредба № 2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Гаранционен срок за изпълнените строителни работи не може да бъде по-малък от указания в чл.20 от Наредба № 2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

12. Други изисквания при изпълнение на строителните работи

Строително-рехабилитационните работи ще причинят неудобства за туристите и транспорта. В следствие на това особено важно изискване е Изпълнителят да сведе до минимум и намали негативните въздействия от извършваните работи върху компонентите на околната среда. Изброените по-долу мерки са елементи на “План за Управление Опазването на Околната Среда”, който дава препоръки, които да се спазват от Изпълнителя, за да се намалят щетите и замърсяването и възможно най-малко да се въздейства на околната среда. По време на изпълнението на обекта, Изпълнителя да осъществява всички разумни мерки за опазване и защита на околната среда, както на строителната площадка, така и извън нея, като съблюдава изискванията на Закона за опазване на околната среда и действащите в страната нормативи, а именно:

1. Техническият ръководител на обекта да осигури провеждането на инструктаж на ръководения от него персонал по отношение на ЗБУТ и опазване на околната среда в района на строителната площадка и съседните територии. На площадката не се допускат работници и външни лица, на които не е проведен инструктаж по опазване на околната среда.
2. Работниците, под ръководството на техническия ръководител на строителната площадка отговарят за правилното подреждане и съхранение на материалите, реда и чистотата на строителната площадка.

3. Да се спазват специфичните изисквания за опазване на околната среда, според предвидените за изпълнение видове работи:
- третирането и транспортирането на отпадъците (излишните земни маси, строителни отпадъци) се извършва на мястото за депониране по определен маршрут за транспортиране;
 - забранява се движението по пътищата на строителни машини с непочистена ходова част и замърсяването на пътното платно и съоръжения с кал и други отпадъчни материали;
 - превозването на насипни материали да се извършва с изправни транспортни средства с предпазни платнища;
 - за опазване чистотата на въздуха в района да не се допуска изгаряне или друга форма на неконтролирано обезвреждане на отпадъците;
 - битовите отпадъци да се събират в контейнер, разположен на строителната площадка, като се изнасят извън територията на защитената зона на регламентирано за целта място;
 - ограничаване скоростта на транспортните средства, превозващи материали и строителната техника до 20 км/час с оглед недопускане на запрашеност и ограничаване на вредните емисии от вредните газове;
 - да се извършва редовна проверка и поддръжка на оборудването, което да е в добра техническа и експлоатационна изправност, отговаряща на българските и европейските стандарти, с цел недопускане надвишаване нивата на шум за работна и околна среда, както и отделянето на газови емисии над допустимите норми;
 - да се прилагат мерки за предотвратяване на разлив на масла и нефтопродукти при спазване на съответните инструкции при зареждане и обслужване на техника, недопускане съхраняване на нефтопродукти и извършване на ремонтни и поддържащи работи (смяна на масла) на строителната техника на площадката на обекта;
 - да се сведат до минимум проблемите по отношение безопасността на работата, като на всички работници се предоставят подходящите инструменти, машини и защитно облекло;
 - да не се извършва работата през нощта;
 - за опазване чистотата на въздуха в района и при извършване на дейности, свързани с получаването на по-голям шум, предвидените СРР да се извършват ръчно;
 - за опазване чистотата на въздуха в защитена зона „Рила“ и за намаляване на шума при извършване на дейности, свързани с доставка на материали за СМР, да се ползва за транспорт животинска сила – например коне/магарета/мулета/катъри и

Дирекция „Национален парк Рила“
office@rilanationalpark.bg, www.rilanationalpark.bg

- др. подходящи за транспорт на товари във високопланинската част на НП „Рила“, притежаващи паспорти за произход и имплантирани идентификационни чипове;
- изпълнението на различните типове строителните/рехабилитационни работи да се съобрази с размножителния сезон на видовете, предмет на опазване в защитена зона „Рила“, за да се избегне безпокойството им;
 - дейностите, свързани с почистване/рязане на паднали по туристическата пътека дървета, да се извършат извън периода на гнездене на птиците, предмет на опазване в защитена зона „Рила“ – 25 Март - 15 Юни;
 - преди започване на СМР задължително да се извърши оглед на терена и при намиране на защитени животински видове, те трябва да бъдат пренасяни и освобождавани на безопасно разстояние от обекта;
 - при СМР на обекта да не се засягат основни местообитания на защитени животински видове и места за гнездене на птиците, с което ще бъде постигнато минимално отрицателно въздействие върху биоразнообразието в района;
 - да се осигури надлежно почистване на площадката за добавъчен материал;
 - да се организира и контролират площадките за съхранение на материали и техническото състояние на машинния парк;
 - да не се позволява отгъпване, замърсяване и разрушаване на естествените природни местообитания в близост до строителната площадка;
 - да се поставят предупредителни знаци и табели по пътищата и туристическата пътека, за информиране на туристите по отношение извършването на СМР;
 - използване на съществуващите възможности на сервитут за преминаване, вместо да се създават нови такива;
 - при извършване на дейности, свързани с получаването на по-голям шум от строителните машини, да се ползват подвижни шумозащитни пана от PVC материал;
 - при маневриране на тежки строителни машини да се внимава да не се нараняват дърветата при строителната площадка, като при работа в близост до тях да се вземат мерки - завиване със зебло, ограждане и др. за предпазване или предвидените работи да се извършват ръчно;
 - по време на извършването на СМР се забранява брането, събирането, отрязването, изкореняването или друг начин на унищожаване на екземпляри в техните естествени области на разпространение, както и притежаването, пренасянето, превозването, изнасяне зад граница, търговията и предлагането за продажба или размяна на взети от защитена зона „Рила“ екземпляри;

D. Дейност 4: Авторски надзор на проектанта

1. Общи изисквания

Във връзка с точното спазване на инвестиционния проект при изпълнението на СМР изпълнителя посредством отделни правоспособни лица, автори на приложимата проектна документация по части, ще осъществява авторски надзор. Осъществяването на авторски надзор е съобразно изискванията на чл. 162 от ЗУТ и договора за изпълнение. С осъществяването на надзор от проектантите - автори на отделни части на техническия проект, се гарантира точното изпълнение на проекта, спазването на строителните правила и норми, както и подготовката на проектната документация за въвеждане на обекта в експлоатация.

Изпълнителят, ще упражнява авторския надзор по време на строителството, съгласно одобрените проектни документи и приложимата нормативна уредба, посредством проектантите по отделните части на проекта или упълномощени от тях лица при условие, че упълномощените лица притежават необходимата квалификация.

Авторският надзор ще бъде упражняван във всички случаи, когато присъствието на проектант на обекта е наложително, относно:

- Присъствие при съставяне на и подписване на задължителните протоколи и актове по време на строителството и в случаите на установяване на точно изпълнение на проекта, заверки при покана от страна на Възложителя и др.;
- Наблюдение на изпълнението на строежа по време на целия период на изпълнение на строително-монтажните работи за спазване на предписанията на проектанта за точно изпълнение на изработения от него проект от страна на всички участници в строителството;
- Изработване и съгласуване на промени в проектната документация при необходимост по искане на Възложителя;
- Заверка на екзекутивната документация за строежа след изпълнение на обектите.

VIII. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПЕРСОНАЛА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Изпълнителят следва да осигури два екипа в минимален състав както следва:

A ПРОЕКТАНТСКИ ЕКИП

1) РЪКОВОДИТЕЛ ПРОЕКТАНТСКИ ЕКИП

Образование:

- Завършено висше образование (степен магистър) – инженер технически науки, професионално направление архитектура, строителство и геодезия или еквивалентна специалност;
- Регистрация в КИИП/КА - пълна проектантска правоспособност.

Професионален опит:

- Минимум 5 години опит като проектант;
- Ръководител проектантски екип на минимум 3 проекта, поне един от които е в защитена зона/територия.

2) ПЪТЕН ИНЖЕНЕР

Образование:

- Завършено висше образование (степен магистър) – инженер технически науки, професионално направление архитектура, строителство и геодезия или еквивалентна, със специалност транспортно строителство или еквивалентна;
- Регистрация в КИИП - пълна проектантска правоспособност.

Професионален опит:

- Минимум 5 години опит като проектант по специалността.

3) ГЕОДЕЗИСТ

Образование:

- Завършено висше образование (степен магистър) – инженер технически науки, професионално направление архитектура, строителство и геодезия или еквивалентна, със специалност геодезия, фотограмметрия и картография или еквивалентна;
- Регистрация в КИИП - пълна проектантска правоспособност.

Професионален опит:

- Минимум 5 години опит като проектант по специалността.

Б ЕКИП ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

1) ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДИТЕЛ

Образование:

- Завършено висше образование (степен магистър) – инженер технически науки, професионално направление архитектура, строителство и геодезия или еквивалентна специалност;

Професионален опит:

- Минимум 5 години професионален опит по специалността;
- Участие в ръководенето на минимум 1 обект, който е в защитена зона/територия.

2) ГЕОДЕЗИСТ

Образование:

- Завършено висше образование (степен магистър) – инженер технически науки, професионално направление архитектура, строителство и геодезия или еквивалентна, със специалност геодезия, фотограметрия и картография или еквивалентна;

Професионален опит:

- Минимум 5 години професионален опит по специалността.

3) ПЪТЕН ИНЖЕНЕР

Образование:

- Завършено висше образование (степен магистър) – инженер технически науки, професионално направление архитектура, строителство и геодезия или еквивалентна, със специалност транспортно строителство или еквивалентна;

Професионален опит:

- Минимум 5 години опит в изпълнение на обекти еднакви или сходни с предмета на поръчката;
- Участие в изпълнение на минимум 1 обект който е в защитена зона/територия.

4) КООРДИНАТОР ЗБУТ

Образование:

- Удостоверение за Координатор по безопасност и здраве в строителството, съгласно изискванията на чл. 5 от Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;

Професионален опит:

- Минимум 2 години опит като координатор ЗБУТ.

5) ЕКСПЕРТ „ЗАЩИТЕНИ ЗОНИ“

Образование:

- Завършено висше образование (степен магистър) – еколог/биолог/лесоинженер или еквивалентно;

Професионален опит:

- Минимум 3 години опит в областта на лесозащитата или опазване на биологичните видове.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
“ОКОЛНА СРЕДА 2014 – 2020 г.”

Проект: BG16M1OP002-3.007-0002 „Устойчиво управление на
Национален парк „Рила“ II-ра фаза, ЗБФП № РД-ОП-89/31.08.2018 г.



Европейски съюз
Европейски фонд за
регионално развитие

Дирекция „Национален парк Рила“
office@rilanationalpark.bg, www.rilanationalpark.bg

Забележка:

Позиции Б1 и Б3 могат да се съвместяват от един експерт, който покрива критериите и за двете позиции;

Изискванията към експертите се доказват с копия от дипломи, сертификати, удостоверения, референции, трудови книжки и др. подходящи документи;

Участник, който не удовлетворява минималните изискванията ще бъде отстранен.

